**FIŞA STATISTICĂ A ACCIDENTULUI DE CIRCULAŢIE Nr.**

(se completează de serviciul rutier)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Constatator TELEX {{ NR\_TELEX}}** | | **Consecinţe** | |
|  |  |  |  |
| I.P.J. (DGPMB): | |  | | --- | | BR – SAR – BARSV | | Număr vehicule: | |  | | --- | | {{numar\_vehicule}} | |
|  |  |  |  |
| P.V. C.F.L. numărul:\* | |  | | --- | | {{nr\_penal}} | | Număr morţi: | |  | | --- | |  | |
|  |  |  |  |
| P.V. C.F.L. data și ora: | |  | | --- | | {{ziua\_doc}}.{{luna\_doc}}.{{anul\_doc}}/{{cfl\_dela}} - {{cfl\_panala}} | | Număr răniţi grav: | |  | | --- | | {{nr\_raniti\_grav}} | |
|  |  |  |  |
| Agent Constatator  (grad, nume, prenume): | |  | | --- | | {{nume\_agent1}} | | Număr răniţi uşor: | |  | | --- | | {{nr\_raniti\_usor}} | |
|  |  |
| Autor necunoscut: | DA , NU |
|  |  |  |  |
| Insigna: | |  | | --- | | {{insigna\_agent1}} | |  |  |
|  |  |  |  |

\*se va comunica numărul de înregistrare de la structura de evidenţe operative unde s-a înregistrat lucrarea penală.

**Data şi locul accidentului**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Dată, oră, zi săptamână : | |  | | --- | | {{ziua\_acc}}.{{luna\_acc}}.{{anul\_acc}} | | Ora prezentarii ambulanţei: | |  | | --- | | --- | |
|  |  |  |  |
| Judeţ: | |  | | --- | | Sector {{sector}} | | În localitate: | DA , NU |
|  |  |  |  |
| Pe raza localităţii: | |  | | --- | | BUCUREȘTI | | Poziţia GPS *Lat.N*  *Long.E* | |  | | --- | | {{lat\_nord}} | | {{lat\_est}} | |
|  |  |  |  |

**Drum şi condiţii**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | |  | |
| Locul accidentului | **{{locul\_accidentului}}** | *Categorie drum:*  autostradă,  drum naţional,  drum judeţean,  drum comunal,  stradă,  alte drumuri. | |  | *Marcaj drum:*  inexistent,  numai pe margine, separare benzi,  separare benzi şi margine. |  |
|  |  |
| Număr benzi: (pe sens) | {numar\_benzi\_eac}} |
|  |  |
| Reper fix |  |
|  |  |
| Distanţă reper: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  | |  |  |  |
|  | | | | | | |
| Sens drum: ascendent , descendent ; Sens unic: DA , NU | | | | | | |
|  | | | | | | |
| *Restricţii:*   |  |  | | --- | --- | | acces interzis autobuzelor,  acces interzis autovehiculelor,  acces interzis AV & V cu tracţiune animală,  acces interzis bicicliştilor,  acces interzis motocicletelor,  acces interzis pietonilor,  acces interzis vehiculelor cu tracţiune animală,  acces interzis vehiculelor,  acces limitat in funcţie de masă,  cedează trecerea,  circulaţie interzisă în ambele sensuri,  depăşire interzisă,  distanţă minimă obligatorie, |  | | | | |  |  | | --- | --- | | întoarcere interzisă,  limită gabarit în înalţime,  limită gabarit în lăţime,  limită gabarit în lungime,  limitare de viteză,  nerestricţionat,  oprire obligatorie (STOP)  oprire interzisă,  prioritate sens contrasens,  staţionare interzisă,  virajul la dreapta interzis,  virajul la stânga interzis,  viteză minimă obligatorie. |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Mijloace de semnalizare:*   |  |  | | --- | --- | | barieră - operator uman (trecere CF),  barieră automată (trecere CF),  cu semnalizare (curbă),  fără barieră (trecere CF),  fără semnalizare (curbă),  indicatoare & marcaje (intersecţie),  fără mijloace de semnalizare. |  | | lucrări   |  |  | | --- | --- | | nedirijată (intersecţie),  persoană autorizată (intersecţie),  semafor (intersecţie),  semnalizare automată (trecere CF),  staţie mijloace transport în comun,  trecere CF industrială (trecere CF),  trecere pentru pietoni,  altele. |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Caracteristică drum:*  curbă,  fără  în tunel,  intersecţie,  pe pod,  sub pod,  trecere cale ferată. |  | *Configuraţie caracteristică:*  cale ferată,  curbă L (90 grade).  curbă U (180 grade),  dublu T,  fără,  sens giratoriu. |  | în cruce (intersecţie),  în stea (intersecţie),  în Y (intersecţie),  în T (intersecţie),  succesiune de curbe (S),  altele. |  | *Compoziţie carosabil:*  asfalt,  beton,  pământ,  piatră,  piatră cubică. |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Condiţii meteo:*  ceaţă,  lapoviţă,  ninsoare,  normal,  ploaie,  vânt puternic,  viscol. |  | *Condiţii luminozitate:*  cer înnourat,  fără iluminat stradal,  fum (praf),  i. stradal în funcţiune,  i. stradal nefuncţional,  i. stradal oprit,  în amurg,  în zori,  la lumina zilei,  soare orbitor. |  | | *Aderenţă carosabil:*  altele,  alunecos,  gheaţă,  inundaţii,  mâzgă,  polei,  umed,  uscat,  zăpadă. |  | *Stare suprafaţă:*  denivelări generalizate,  denivelări rare,  gropi,  şanţuri,  netedă. |  | |
|  | | | |  | | | | |

**Cauze şi mod de producere**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Cauze care au contribuit la producerea accidentului:*  DATORATE COND. DE AUTOVEHICULE  adormire la volan,  alte abateri săvârşite de conducătorii auto,  alte preocupări de natură a distrage atenţia,  circulaţie pe sensul opus,  conducere fără permis,  conducere sub influenţa alcoolului,  conducere sub influenţa drogurilor,  depăşire neregulamentară,  folosire incorectă, lumini & mijloace semnalizare,  întoarcere neregulamentară,  neacordare de prioritate pietonilor,  neacordare de prioritate vehiculelor,  neasigurare schimbare bandă,  neasigurare schimbarea direcţiei de mers,  nerespectare distanţă între vehicule,  nerespectare indic.rutiere de obligare sau reglement.,  nerespectare reguli mers înapoi,  nerespectare reguli trecere la nivel cu calea ferată,  nerespectare semnificaţie culoare semafor,  oprire, staţionare neregulamentară,  viteză neadaptată la condiţiile de drum,  viteză neregulamentară.  ALŢI CONDUCĂTORI  abateri ale cond. de atelaje sau animale,  abateri ale conducătorilor de utilaje,  abateri biciclişti.  DEFICIENŢE TEHNICE  defecţiuni tehnice vehicul,  parbriz, lunetă, oglinzi lipsă sau inutilizabile.  DEFICIENŢE ALE DRUMULUI  alte cauze referitoare la drum,  drum deteriorat sau în lucru,  lipsă dispozitive pentru siguranţa circulaţiei,  obstacol nesemnalizat pe carosabil,  semnalizare rutieră incompletă / insuficientă,  vizibilitate redusă datorită terenului.  rugozitate scăzută.  Cond. Auto - ALTE CAZURI  abateri pasageri/călători/însoţitori,  animale sau alte obiecte,  cauze medicale,  depăşire încărcatură,  neasigurare stabilitate încărcătură.  PIETONI  alte abateri pietoni,  pietoni pe partea carosabilă,  traversare neregulamentară pietoni.  *C.A. - Conducator Auto; C.P. - Cauza Principală; C.S. - Cauza Secundară* | C.P. | C.S. | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | *Mijloace de siguranţă:*  bariere de siguranţă,  butoni r. semi-îngropaţi,  glisiere,  parapeţi,  spaţiu de separare,  spaţiu verde,  stâlpi de separare,  stâlpi reflectorizanţi,  inexistent. |  | *Lăţime bandă:*  < 2.75m,  2.75m-3.25m,  3.25m-3.75m,  > 3.75m.    Acostament:  consolidat,  neconsolidat,  fără acostament. |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | *Categorie bandă:*  normală,  reversibilă,  rezervată,  suplimentară,  urgenţă. |  | *Înclinaţie:*  drept,  pantă,  rampă,  vârf de rampă,  în şa. |   *Mod de producere:*  acroşare,  acvaplanare,  altele,  cădere din vehicul,  cădere în vehicul,  cădere în afara drumului,  coliziune faţă-spate,  coliziune frontală,  coliziune în lanţ,  coliziune laterală,  coliziune urmată de incendiu,  coliziune urmată de răsturnare,  coliziune cu vehicul în staţionare,  derapare,  lovire animal,  lovire obstacol în afara părţii carosabile,  lovire obstacol pe carosabil,  lovire pieton,  părăsire vehicul (participant),  răsturnare. |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vehicul nr.** | | |  | | | | |  | | |
| **Categorie vehicul**:\* Cunoscut  Necunoscut | | | | | |  | | | | |
| autoturism | |  | bicicleta cu motor | |  | Numar înmatric/înregist: | |  | | --- | | {{nr\_auto1}} | | | | |
| autocamion | |  | moped cu 2 roti | |  | Serie caroserie: | |  | | --- | | {{vin\_auto1}} | | | | |
| autobasculanta | |  | moped cu 3 roti (pasageri) | |  | Marca/Tip:\* | |  | | --- | | {{marca\_auto1}} | | | | |
| autoduba | |  | moped cu 3 roti (utilitar) | |  | Înregistrat:\* | DA , NU | | | |
| autobuz | |  | motocicleta cu performante reduse | |  | Are volan dreapta | DA  NU | | | |
| autocar | |  | motocicleta cu performante medii | |  | Ţara de înmatriculare: | |  | | --- | | {{tara\_auto1}} | | | | |
| microbuz | |  | motocicleta cu performante ridicate | |  | An fabricaţie: | |  | | --- | | {{an\_fabricatie\_auto1}} | | | | |
| tractor | |  | motocicleta enduro | |  | Sens deplasare:\* | ascendent , descendent | | | |
| trailer | |  | motocicleta trial | |  | Culoare: | |  | | --- | | {{culoare\_auto1}} | | | | |
| remorca | |  | motoc  icleta doua roți cu atas | |  |  | ***Utilizare vehicul:\**** | | | |
| autotren | |  | triciclu | |  | ambulanţă, |  | tr.public de persoane(>9 loc), | |  |
| autoutilitara | |  | triciclu utilitar | |  | alte utilizări, |  | vehicul armată, | |  |
| tras, inpins de om | |  | quad rutier usor | |  | maşină agricolă, |  | vehicul jandarmi, | |  |
| tractiune animala | |  | cvadrimobil usor | |  | tr.mărfuri periculoase, |  | vehicul poliţie, | |  |
| bicicleta | |  | cvadrimobil usor pt. transport pasageri | |  | taxi, |  | vehicul pompieri, | |  |
| autorulota | |  | cvadrimobil usor pt. scopuri utilitare | |  | tr. public de mărfuri (>3,5t), | tr. persoane în regim de | |  |
| troleibuz | |  | cvadrimobil greu pt. transport pasageri | |  | tr. public elevi | închiriere (rent a car) | |  |
| tramvai | |  | cvadrimobil greu pt. scopuri utilitare | |  |  |  | |
| autospeciala | |  | quad rutier greu A1 | |  |
| autoremorcher | |  | quad rutier greu A2 | |  |
| autopropulsanta | |  | quad greu de teren | |  |
| alte categorii | |  | buggy cu locuri alaturate | |  |
| rulota | |  | **Stare tehnică** | |  |
| motocar | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITP: \*** | | | | DA , NU | | | ***Defectiuni autovehicul:\**** | | | | ***Rulaj vehicul:*\*** |  | | ***Mărfuri periculoase:\****  fără  gaze,  lichide inflamabile,  peroxizi organici,  solide inflamabile,  s.+apă->gaze, inflamabile,  substanţe autoreactive,  substanţe carburante,  substanţe corozive,  substanţe explozive,  substanţe radioactive,  s. cu aprindere spontană,  substanţe toxice. |  |
| **Asigurare RC: \*** | | | | DA , NU | | | altele, | | |  |  |  | |
|  | | | |  | | | direcţie, | | |  | <15,000, |  | |
| frane | | |  | 025,000 - 050,000, |  | |
| Nr. de locuri: \* | | | | |  | | --- | | {{nr\_locuri\_auto1}} | | | | Iluminat | | |  | 050,000 - 100,000, |  | |
| Nr. de ocupanţi: \* | | | | |  | | --- | |  | | | | pneuri. | | |  | 100,000 - 150,000, |  | |
|  | | | |  | | | fără, | | |  | >150,000. |  | |
| Tip proprietar:\* | | | | | | Deţinător:\* | {{proprietar\_auto1}} | | | | | | |
| persoana fizică | | | |  | |
| persoană juridică | | | | Utilizator:\* |  | | | | | | |
| Sistem de franare serviciu: | | | | | | | | | | | | | |
| ABS |  | fara ABS |  | | Sistem necombinat+ABS | | |  | sistem combinat +ABS | | | |  |
|  | | | | | Sistem necombinat+fără ABS | | |  | sistem combinat + fărăABS | | | |  |

**Conducător**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Nume şi prenume: \* | |  | | --- | | {{nume\_sofer1}} | | Adresa:\* | |  | | --- | | {{adresa\_sofer1}} | |
|  |  |  |  |
| CNP: \* | |  | | --- | | {{cnp\_sofer1}} | | Vârsta: \* | |  | | --- | |  | |
|  |  |  |  |
| Sex: \* | M , F | Cetăţenia: \* | |  | | --- | | {{cetatenie\_sofer1}} | |
|  |  |  |  |
| Profesia: | |  | | --- | | {{functie\_sofer1}} | | *\* - se completează obligatoriu pentru persoane.* | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Categorie permis:\* A , B , C , D , E |  | Grad profesional \* | |  | | --- | |  | |
| Atestat profesional:\* DA , NU |  | Judeţ încadrare\* | |  | | --- | |  | |
| |  | | --- | |  |   **An dobandire categorie PC :\*** |  | Unitatea\*(poliţie, jandarmi,etc.) | |  | | --- | |  | |
| P.C. corespunde categoriei vehiculului:\* DA, NU |  | Loc de muncă\* | |  | | --- | | {{angajat\_sofer1}} | |
| Stare permis:\* anulat , fără permis , reţinut , retras , suspendat , valid | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | | | |  | | |
| *Scop călătorie:\**  domiciliu spre serviciu,  în timpul liber,  în timpul serviciului,  interes de serviciu,  întoarcere din vacanţă,  misiune,  pe timpul vacanţei,  plecare în vacanţă,  serviciu spre domiciliu. |  | *Lungime călătorie:\**  locală ( < 50 km),  medie ( 50 < 200 km),  lungă ( > 200 km),  necunoscută. |  | *Elemente de siguranţă:* \*  cască,  centură,  fără elem. de siguranţă. | |  | | *Stare psihofizică:* \*  aparent normal,  îmbolnavire subită,  oboseală,  somnolenţă,  sub influenţa alcoolului,  substanţe contraindicate,  necunoscută. |  | |
| *Relaţia cu vehiculul:\**  de serviciu,  proprietate personală,  împrumutat. | |  | |
| *Ore de conducere* neîntreruptă: | |  | | --- | |  | |
| *Vinovăţie:\** | | ***Stare de sanatate:\**** | |  | |
| nevinovat |  | mort |  | | |  | | --- | | {{valoare\_etilo1}} |   Alcoolemie:\* | | |  | |
| vinovat principal | nevătămat |  | |  | |
| vinovat secundar |  |  | | |  | | --- | | {{articol\_sofer1}} |   Articol:\* | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vehicul nr.** | | |  | | | | |  | | |
| **Categorie vehicul**:\* Cunoscut  Necunoscut | | | | | |  | | | | |
| autoturism | |  | bicicleta cu motor | |  | Numar înmatric/înregist: | |  | | --- | | {{nr\_auto1}} | | | | |
| autocamion | |  | moped cu 2 roti | |  | Serie caroserie: | |  | | --- | | {{vin\_auto1}} | | | | |
| autobasculanta | |  | moped cu 3 roti (pasageri) | |  | Marca/Tip:\* | |  | | --- | | {{marca\_auto1}} | | | | |
| autoduba | |  | moped cu 3 roti (utilitar) | |  | Înregistrat:\* | DA , NU | | | |
| autobuz | |  | motocicleta cu performante reduse | |  | Are volan dreapta | DA  NU | | | |
| autocar | |  | motocicleta cu performante medii | |  | Ţara de înmatriculare: | |  | | --- | | {{tara\_auto1}} | | | | |
| microbuz | |  | motocicleta cu performante ridicate | |  | An fabricaţie: | |  | | --- | | {{an\_fabricatie\_auto1}} | | | | |
| tractor | |  | motocicleta enduro | |  | Sens deplasare:\* | ascendent , descendent | | | |
| trailer | |  | motocicleta trial | |  | Culoare: | |  | | --- | | {{culoare\_auto1}} | | | | |
| remorca | |  | motoc  icleta doua roți cu atas | |  |  | ***Utilizare vehicul:\**** | | | |
| autotren | |  | triciclu | |  | ambulanţă, |  | tr.public de persoane(>9 loc), | |  |
| autoutilitara | |  | triciclu utilitar | |  | alte utilizări, |  | vehicul armată, | |  |
| tras, inpins de om | |  | quad rutier usor | |  | maşină agricolă, |  | vehicul jandarmi, | |  |
| tractiune animala | |  | cvadrimobil usor | |  | tr.mărfuri periculoase, |  | vehicul poliţie, | |  |
| bicicleta | |  | cvadrimobil usor pt. transport pasageri | |  | taxi, |  | vehicul pompieri, | |  |
| autorulota | |  | cvadrimobil usor pt. scopuri utilitare | |  | tr. public de mărfuri (>3,5t), | tr. persoane în regim de | |  |
| troleibuz | |  | cvadrimobil greu pt. transport pasageri | |  | tr. public elevi | închiriere (rent a car) | |  |
| tramvai | |  | cvadrimobil greu pt. scopuri utilitare | |  |  |  | |
| autospeciala | |  | quad rutier greu A1 | |  |
| autoremorcher | |  | quad rutier greu A2 | |  |
| autopropulsanta | |  | quad greu de teren | |  |
| alte categorii | |  | buggy cu locuri alaturate | |  |
| rulota | |  | **Stare tehnică** | |  |
| motocar | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITP: \*** | | | | DA , NU | | | ***Defectiuni autovehicul:\**** | | | | ***Rulaj vehicul:*\*** |  | | ***Mărfuri periculoase:\****  fără  gaze,  lichide inflamabile,  peroxizi organici,  solide inflamabile,  s.+apă->gaze, inflamabile,  substanţe autoreactive,  substanţe carburante,  substanţe corozive,  substanţe explozive,  substanţe radioactive,  s. cu aprindere spontană,  substanţe toxice. |  |
| **Asigurare RC: \*** | | | | DA , NU | | | altele, | | |  |  |  | |
|  | | | |  | | | direcţie, | | |  | <15,000, |  | |
| frane | | |  | 025,000 - 050,000, |  | |
| Nr. de locuri: \* | | | | |  | | --- | | {{nr\_locuri\_auto1}} | | | | Iluminat | | |  | 050,000 - 100,000, |  | |
| Nr. de ocupanţi: \* | | | | |  | | --- | |  | | | | pneuri. | | |  | 100,000 - 150,000, |  | |
|  | | | |  | | | fără, | | |  | >150,000. |  | |
| Tip proprietar:\* | | | | | | Deţinător:\* | {{proprietar\_auto1}} | | | | | | |
| persoana fizică | | | |  | |
| persoană juridică | | | | Utilizator:\* |  | | | | | | |
| Sistem de franare serviciu: | | | | | | | | | | | | | |
| ABS |  | fara ABS |  | | Sistem necombinat+ABS | | |  | sistem combinat +ABS | | | |  |
|  | | | | | Sistem necombinat+fără ABS | | |  | sistem combinat + fărăABS | | | |  |

**Conducător**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Nume şi prenume: \* | |  | | --- | | {{nume\_sofer1}} | | Adresa:\* | |  | | --- | | {{adresa\_sofer1}} | |
|  |  |  |  |
| CNP: \* | |  | | --- | | {{cnp\_sofer1}} | | Vârsta: \* | |  | | --- | |  | |
|  |  |  |  |
| Sex: \* | M , F | Cetăţenia: \* | |  | | --- | | {{cetatenie\_sofer1}} | |
|  |  |  |  |
| Profesia: | |  | | --- | | {{functie\_sofer1}} | | *\* - se completează obligatoriu pentru persoane.* | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Categorie permis:\* A , B , C , D , E |  | Grad profesional \* | |  | | --- | |  | |
| Atestat profesional:\* DA , NU |  | Judeţ încadrare\* | |  | | --- | |  | |
| |  | | --- | |  |   **An dobandire categorie PC :\*** |  | Unitatea\*(poliţie, jandarmi,etc.) | |  | | --- | |  | |
| P.C. corespunde categoriei vehiculului:\* DA, NU |  | Loc de muncă\* | |  | | --- | | {{angajat\_sofer1}} | |
| Stare permis:\* anulat , fără permis , reţinut , retras , suspendat , valid | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | | | |  | | |
| *Scop călătorie:\**  domiciliu spre serviciu,  în timpul liber,  în timpul serviciului,  interes de serviciu,  întoarcere din vacanţă,  misiune,  pe timpul vacanţei,  plecare în vacanţă,  serviciu spre domiciliu. |  | *Lungime călătorie:\**  locală ( < 50 km),  medie ( 50 < 200 km),  lungă ( > 200 km),  necunoscută. |  | *Elemente de siguranţă:* \*  cască,  centură,  fără elem. de siguranţă. | |  | | *Stare psihofizică:* \*  aparent normal,  îmbolnavire subită,  oboseală,  somnolenţă,  sub influenţa alcoolului,  substanţe contraindicate,  necunoscută. |  | |
| *Relaţia cu vehiculul:\**  de serviciu,  proprietate personală,  împrumutat. | |  | |
| *Ore de conducere* neîntreruptă: | |  | | --- | |  | |
| *Vinovăţie:\** | | ***Stare de sanatate:\**** | |  | |
| nevinovat |  | mort |  | | |  | | --- | | {{valoare\_etilo1}} |   Alcoolemie:\* | | |  | |
| vinovat principal | nevătămat |  | |  | |
| vinovat secundar |  |  | | |  | | --- | | {{articol\_sofer1}} |   Articol:\* | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vehicul nr.** | | |  | | | | |  | | |
| **Categorie vehicul**:\* Cunoscut  Necunoscut | | | | | |  | | | | |
| autoturism | |  | bicicleta cu motor | |  | Numar înmatric/înregist: | |  | | --- | | {{nr\_auto1}} | | | | |
| autocamion | |  | moped cu 2 roti | |  | Serie caroserie: | |  | | --- | | {{vin\_auto1}} | | | | |
| autobasculanta | |  | moped cu 3 roti (pasageri) | |  | Marca/Tip:\* | |  | | --- | | {{marca\_auto1}} | | | | |
| autoduba | |  | moped cu 3 roti (utilitar) | |  | Înregistrat:\* | DA , NU | | | |
| autobuz | |  | motocicleta cu performante reduse | |  | Are volan dreapta | DA  NU | | | |
| autocar | |  | motocicleta cu performante medii | |  | Ţara de înmatriculare: | |  | | --- | | {{tara\_auto1}} | | | | |
| microbuz | |  | motocicleta cu performante ridicate | |  | An fabricaţie: | |  | | --- | | {{an\_fabricatie\_auto1}} | | | | |
| tractor | |  | motocicleta enduro | |  | Sens deplasare:\* | ascendent , descendent | | | |
| trailer | |  | motocicleta trial | |  | Culoare: | |  | | --- | | {{culoare\_auto1}} | | | | |
| remorca | |  | motoc  icleta doua roți cu atas | |  |  | ***Utilizare vehicul:\**** | | | |
| autotren | |  | triciclu | |  | ambulanţă, |  | tr.public de persoane(>9 loc), | |  |
| autoutilitara | |  | triciclu utilitar | |  | alte utilizări, |  | vehicul armată, | |  |
| tras, inpins de om | |  | quad rutier usor | |  | maşină agricolă, |  | vehicul jandarmi, | |  |
| tractiune animala | |  | cvadrimobil usor | |  | tr.mărfuri periculoase, |  | vehicul poliţie, | |  |
| bicicleta | |  | cvadrimobil usor pt. transport pasageri | |  | taxi, |  | vehicul pompieri, | |  |
| autorulota | |  | cvadrimobil usor pt. scopuri utilitare | |  | tr. public de mărfuri (>3,5t), | tr. persoane în regim de | |  |
| troleibuz | |  | cvadrimobil greu pt. transport pasageri | |  | tr. public elevi | închiriere (rent a car) | |  |
| tramvai | |  | cvadrimobil greu pt. scopuri utilitare | |  |  |  | |
| autospeciala | |  | quad rutier greu A1 | |  |
| autoremorcher | |  | quad rutier greu A2 | |  |
| autopropulsanta | |  | quad greu de teren | |  |
| alte categorii | |  | buggy cu locuri alaturate | |  |
| rulota | |  | **Stare tehnică** | |  |
| motocar | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITP: \*** | | | | DA , NU | | | ***Defectiuni autovehicul:\**** | | | | ***Rulaj vehicul:*\*** |  | | ***Mărfuri periculoase:\****  fără  gaze,  lichide inflamabile,  peroxizi organici,  solide inflamabile,  s.+apă->gaze, inflamabile,  substanţe autoreactive,  substanţe carburante,  substanţe corozive,  substanţe explozive,  substanţe radioactive,  s. cu aprindere spontană,  substanţe toxice. |  |
| **Asigurare RC: \*** | | | | DA , NU | | | altele, | | |  |  |  | |
|  | | | |  | | | direcţie, | | |  | <15,000, |  | |
| frane | | |  | 025,000 - 050,000, |  | |
| Nr. de locuri: \* | | | | |  | | --- | | {{nr\_locuri\_auto1}} | | | | Iluminat | | |  | 050,000 - 100,000, |  | |
| Nr. de ocupanţi: \* | | | | |  | | --- | |  | | | | pneuri. | | |  | 100,000 - 150,000, |  | |
|  | | | |  | | | fără, | | |  | >150,000. |  | |
| Tip proprietar:\* | | | | | | Deţinător:\* | {{proprietar\_auto1}} | | | | | | |
| persoana fizică | | | |  | |
| persoană juridică | | | | Utilizator:\* |  | | | | | | |
| Sistem de franare serviciu: | | | | | | | | | | | | | |
| ABS |  | fara ABS |  | | Sistem necombinat+ABS | | |  | sistem combinat +ABS | | | |  |
|  | | | | | Sistem necombinat+fără ABS | | |  | sistem combinat + fărăABS | | | |  |

**Conducător**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Nume şi prenume: \* | |  | | --- | | {{nume\_sofer1}} | | Adresa:\* | |  | | --- | | {{adresa\_sofer1}} | |
|  |  |  |  |
| CNP: \* | |  | | --- | | {{cnp\_sofer1}} | | Vârsta: \* | |  | | --- | |  | |
|  |  |  |  |
| Sex: \* | M , F | Cetăţenia: \* | |  | | --- | | {{cetatenie\_sofer1}} | |
|  |  |  |  |
| Profesia: | |  | | --- | | {{functie\_sofer1}} | | *\* - se completează obligatoriu pentru persoane.* | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Categorie permis:\* A , B , C , D , E |  | Grad profesional \* | |  | | --- | |  | |
| Atestat profesional:\* DA , NU |  | Judeţ încadrare\* | |  | | --- | |  | |
| |  | | --- | |  |   **An dobandire categorie PC :\*** |  | Unitatea\*(poliţie, jandarmi,etc.) | |  | | --- | |  | |
| P.C. corespunde categoriei vehiculului:\* DA, NU |  | Loc de muncă\* | |  | | --- | | {{angajat\_sofer1}} | |
| Stare permis:\* anulat , fără permis , reţinut , retras , suspendat , valid | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | | | |  | | |
| *Scop călătorie:\**  domiciliu spre serviciu,  în timpul liber,  în timpul serviciului,  interes de serviciu,  întoarcere din vacanţă,  misiune,  pe timpul vacanţei,  plecare în vacanţă,  serviciu spre domiciliu. |  | *Lungime călătorie:\**  locală ( < 50 km),  medie ( 50 < 200 km),  lungă ( > 200 km),  necunoscută. |  | *Elemente de siguranţă:* \*  cască,  centură,  fără elem. de siguranţă. | |  | | *Stare psihofizică:* \*  aparent normal,  îmbolnavire subită,  oboseală,  somnolenţă,  sub influenţa alcoolului,  substanţe contraindicate,  necunoscută. |  | |
| *Relaţia cu vehiculul:\**  de serviciu,  proprietate personală,  împrumutat. | |  | |
| *Ore de conducere* neîntreruptă: | |  | | --- | |  | |
| *Vinovăţie:\** | | ***Stare de sanatate:\**** | |  | |
| nevinovat |  | mort |  | | |  | | --- | | {{valoare\_etilo1}} |   Alcoolemie:\* | | |  | |
| vinovat principal | nevătămat |  | |  | |
| vinovat secundar |  |  | | |  | | --- | | {{articol\_sofer1}} |   Articol:\* | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  | | |  | |

**VICTIME REZULTATE DIN ACCIDENT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Nume şi prenume: \* | |  | | --- | | {{nume\_victima1}} | | CNP:\* | |  | | --- | | {{cnp\_victima1}} | |
|  |  |  |  |
| Vârstă: | |  | | --- | |  | | Sex:\* | M , F |
|  |  |  |  |
| Cetăţenie:\*  Ocupaţie:\*  *Grad profesional\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Unitatea\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | |  | | --- | | {{cetatenie\_victima1}} |  |  | | --- | |  |   *Judeţ încadrare\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Loc de muncă\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | Adresa:\*  Aflat în vehicul:\*Nu , Da : | |  | | --- | | {{adresa\_victima1}} |  |  |  | | --- | --- | | Nr. vehicul\* |  | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | |  | |
| *Tip victimă:*\*  călăreţ,  călător,  însoţitor,  pasager,  pieton. |  | *Acţiune pieton:\**  coborând din vehicul,  în afara părţii carosabile  în mers pe acostament,  în mers pe carosabil,  în staţionare pe carosabil,  în traversarea drumului,  urcând în vehicul. |  | *Poziţie victimă:\**  aşezat,  culcat,  în afara trecerii pt. pietoni,  în picioare,  însoţitor bicicletă,  însoţior în ataş,  însoţitor motocicletă, |  | locul faţă dreapta,  locul spate dreapta,  locul spate stânga,  locul spate centru,  pe mijlocul drumului,  pe refugiu,  pe trecerea pt. pietoni,  pe trotuar. |  |
|  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  |  |
| *Elemente de siguranţă:\**  cască,  centură,  scaun pentru copii,  elemente reflectorizante  fără elemente de sig. |  | *Stare psihofizică:\**  aparent normal,  îmbolnavire subită,  oboseală,  somnolenţă,  sub influenţa alcoolului,  substanţe contraindicate,  necunoscută. |  | *\* - se completează obligatoriu pentru victime;*  *\*\* - se completează obligatoriu pentru militarii şi funcţionarii cu statut special din cadrul Departamentului Ordine şi Siguranţă Publică (DOSP)*  {{diagnostic\_victima1}} | |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |
| Vinovăţie:\* | | nevinovat , vinovat principal , vinovat secundar | | | |  | | --- | | {{articol\_victima1}} |   Articol: |
|  | |  | |  |  |
| Alcoolemie:\*\*\* | | |  | | --- | | **------** | | |  |  |
|  | |  | |  |  |
| Stare victimă:\* | | mort , nevătămat | | | |
|  | |  | |  |  |

*\*\*\* se comunică după testarea alcoolscop sau comunicarea rezultatului analizelor biologice de către SML*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Nume şi prenume: \* | |  | | --- | | {{nume\_victima2}} | | CNP:\* | |  | | --- | | {{cnp\_victima2}} | |
|  |  |  |  |
| Vârstă: | |  | | --- | |  | | Sex:\* | M , F |
|  |  |  |  |
| Cetăţenie:\*  Ocupaţie:\*  *Grad profesional\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Unitatea\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | |  | | --- | | {{cetatenie\_victima2}} |  |  | | --- | |  |   *Judeţ încadrare\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Loc de muncă\*\*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | Adresa:\*  Aflat în vehicul:\*Nu , Da : | |  | | --- | | {{adresa\_victima2}} |  |  |  | | --- | --- | | Nr. vehicul\* |  | |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | |  | |
| *Tip victimă:*\*  călăreţ,  călător,  însoţitor,  pasager,  pieton. |  | *Acţiune pieton:\**  coborând din vehicul,  în afara părţii carosabile  în mers pe acostament,  în mers pe carosabil,  în staţionare pe carosabil,  în traversarea drumului,  urcând în vehicul. |  | *Poziţie victimă:\**  aşezat,  culcat,  în afara trecerii pt. pietoni,  în picioare,  însoţitor bicicletă,  însoţior în ataş,  însoţitor motocicletă, |  | locul faţă dreapta,  locul spate dreapta,  locul spate stânga,  locul spate centru,  pe mijlocul drumului,  pe refugiu,  pe trecerea pt. pietoni,  pe trotuar. |  |
|  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  |  |
| *Elemente de siguranţă:\**  cască,  centură,  scaun pentru copii,  elemente reflectorizante  fără elemente de sig. |  | *Stare psihofizică:\**  aparent normal,  îmbolnavire subită,  oboseală,  somnolenţă,  sub influenţa alcoolului,  substanţe contraindicate,  necunoscută. |  | *\* - se completează obligatoriu pentru victime;*  *\*\* - se completează obligatoriu pentru militarii şi funcţionarii cu statut special din cadrul Departamentului Ordine şi Siguranţă Publică (DOSP)*  {{diagnostic\_victima2}} | |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |
|  | |  | |  |  |
| Vinovăţie:\* | | nevinovat , vinovat principal , vinovat secundar | | | |  | | --- | | {{articol\_victima2}} |   Articol: |
|  | |  | |  |  |
| Alcoolemie:\*\*\* | | |  | | --- | | **------** | | |  |  |
|  | |  | |  |  |
| Stare victimă:\* | | mort , nevătămat | | | |
|  | |  | |  |  |

*\*\*\* se comunică după testarea alcoolscop sau comunicarea rezultatului analizelor biologice de către SMLcomunicarea rezultatului analizelor biologice de către SML.*